

**Informe de ensayo: Sistema PCI automático para estaciones de servicio de combustible.**

---

**INFORME DE ENSAYO / LABORATORY TEST REPORT**  
**EXTINTOR DE INCENDIOS AUTOMÁTICO / AUTOMATIC FIRE EXTINGUISHER**

---

Dirección del Laboratorio / *Laboratory Address*:  
**Avda. del Descubrimiento. Pol. Ind. Oeste.**  
**30.169, San Ginés, Murcia, Spain.**

Solicitante / *Requested by*:  
**TODOEXTINTOR, S.L.**

**IDENTIFICACIÓN DEL EXTINTOR / IDENTIFICATION OF EXTINGUISHER**

Fabricante / *Manufacturer*: **TODOEXTINTOR, S.L.**  
Dirección / *Address*: **Calle Doñana, 32-34. P.I. La Fraila III. 28970 Humanes, Madrid.**  
Marca y Modelo / *Commercial name and Type*: **Fire-tex-Es.**  
Agente extintor (tipo y nombre comercial) / *Extinguishing medium (Type and commercial name)*:  
**POLVO QUÍMICO BC-50.**  
Carga nominal / *Nominal charge*: **50 Kg.**

**Informe de ensayo: Sistema PCI automático para estaciones de servicio de combustible.**

■ **1.- Objetivo del ensayo.**

En el presente informe, se recogen los resultados de las pruebas realizadas sobre la muestra de 50 kg de polvo BC entregada por el solicitante TODOEXTINTOR, S.L. en el Laboratorio de Ensayo de Extintores del Centro Tecnológico del Metal de Murcia. Se han realizado dos ensayos:

- 1.1.- Temperatura de disparo del fusible térmico.
- 1.2.- Eficacia extintora sobre fuegos clase B.

■ **2.- Descripción del ensayo.**

2.1.- Temperatura de disparo del fusible térmico.

Se ha dispuesto frente al fusible térmico un fuego clase B (líquido inflamable), en este caso gasolina comercial 98 oc. Con el fin de comprobar la temperatura a la que se produce el disparo del equipo se ha dispuesto un termopar calibrado junto al fusible térmico.

**Informe de ensayo: Sistema PCI automático para estaciones de servicio de combustible.**

**2.2.- Eficacia extintora sobre fuegos clase B.**

Se comprueba la eficacia del equipo extintor frente a un derrame de líquido combustible, en este caso gasolina 98 oc.

Se ha utilizado una bandeja rectangular de 12 m<sup>2</sup> de área (3x4 )m. con el fin de limitar el área del derrame.

Esta bandeja se ha recubierto con una fina capa de agua para evitar deformaciones en la chapa debido a las altas temperaturas que alcanza la bandeja durante el ensayo.

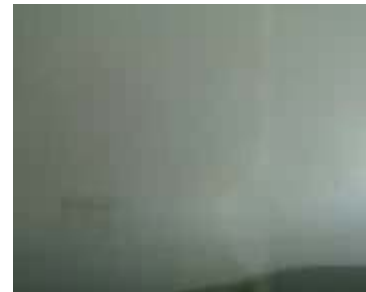
Como combustible se ha empleado 20 litros de gasolina de 98 octanos.



*Paso 1: Encendido.*



*Paso 2: Combustión.*



*Paso 3: Extinción.*

**3.- Resultados del ensayo.**

- Fecha de ensayo / *Test date*: **06/05/2015.**
- Temperatura de disparo / *Operation Temperature*: **241 °C**
- Tiempo de disparo / *Time of discharge*: **45 s.**
- Tiempo de combustión / *Burning Time*: **60 s.**
- Tiempo de extinción / *Extinguishing time*: **5 s**

D. Antonio Ayuso Ros.  
Director Técnico.  
Technical Manager.