

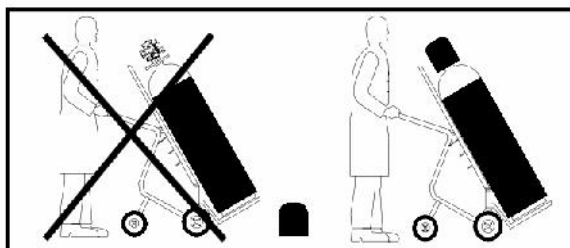
MANUAL DE MONTAJE POR PARTE DEL INSTALADOR DEL SISTEMA DE PILOTAJE ENTRE CILINDROS EN UNA BATERIA DE CO2

1. MODO DE ENVIO DEL CILINDRO + VALVULA.

El cilindro para cumplir las exigencias de la Directiva 2010/35/UE (transporte ADR) se envía protegiendo la válvula con una caperuza de seguridad que o bien va roscada en la ojiva del cilindro o bien va atornillada a una brida que va en el cuello de la botella. En el caso de que sean cilindros auxiliares de co2, la caperuza de protección ira roscada en la ojiva del cilindro y el cilindro piloto llevara la caperuza de protección atornillada a la brida que va roscada en el cilindro.

Nota MUY IMPORTANTE: la caperuza de protección solo se quitara cuando el cilindro este estable, verticalmente y al lado de donde va a ser instalado fijado a la pared. Nunca quitar la caperuza antes por protección. Ver foto 1.

Foto 1



2. RECEPCION DE VALVULAS PILOTO Y AUXILIARES

Las válvulas auxiliares y la piloto se reciben según foto 1.

MUY IMPORTANTE: antes de leer y aplicar este manual se debe de seguir lo expuesto en:

- **Manual de válvula piloto para sistemas de co2**
- **Manual de válvula auxiliar para sistemas de co2**

Foto 1

*Fotografía de cómo se reciben las válvulas piloto y auxiliar*

3. QUITAR TAPA SUPERIOR DE LA VALVULA PILOTO

Tal y como se describe en la foto 2 el primer paso para la instalación del sistema de pilotaje es quitar la tapa superior de la válvula piloto.

Nota: ver manual de instalación de válvula piloto de co2.

Foto 2

*Fotografía de cómo quitar la tapa superior de la válvula piloto*

4. QUITAR TAPÓN DE LA BOCA DE DISPARO DE LA VALVULA PILOTO E INSTALAR EL DESVIADOR NEUMATICO.

Tal y como se aprecia en la foto 3, se debe de quitar el tapon e proteccion de la boca de salida de la válvula piloto.

Una vez se haya hecho, se procede a roscar primero manualmente y luego con llave fija el desviador neumatico a la boca de salida de la válvula como se ve en la foto 4.

Foto 3



Fotografía de cómo quitar tapon de boca de salida de válvula piloto

Foto 4



Fotografía de cómo colocar el desviador neumatico a la boca de salida de la válvula piloto

5. CONEXIÓN DE LATIGUILLO DE DISPARO A LA VALVULA PILOTO.

Posteriormente se procede, según se aprecia en la foto 5 a roscar el latiguillo de disparo sobre el desviador neumatico ya instalado en la boca de salida de la válvula piloto. El latiguillo es de DN 1/2" y de longitud 310 mm si no lleva sistema de pesaje y de 350mm de longitud si el sistema lleva sistema de pesaje.

Se debe de roscar primero manualmente y posteriormente con una llave fija verificando que no tendra fugas de gas.

El otro extremo debe de roscarse a la válvula de retencion del colector. Dicha válvula de retencion de 1/2" ha de estar orientada siempre hacia abajo una vez se posiciona el colector.

Foto 5

*Fotografía de colocacion de latiguillo de disparo sobre el desviador neumatico de pilotaje***6. QUITAR TAPÓN DE LA BOCA DE DISPARO DE LA VALVULA AUXILIAR E INSTALAR EL LATIGUILLO DE DISPARO.**

En la válvula auxiliar hay que quitar el tapon de la boca de disparo como se muestra en la foto 6 y posteriormente roscar manualmente primero y con llave fija después el latiguillo de disparo correspondiente (ver foto 7).

Foto 6

*Fotografía que recoge como quitar tapon de salida de la válvula auxiliar*

Foto 7

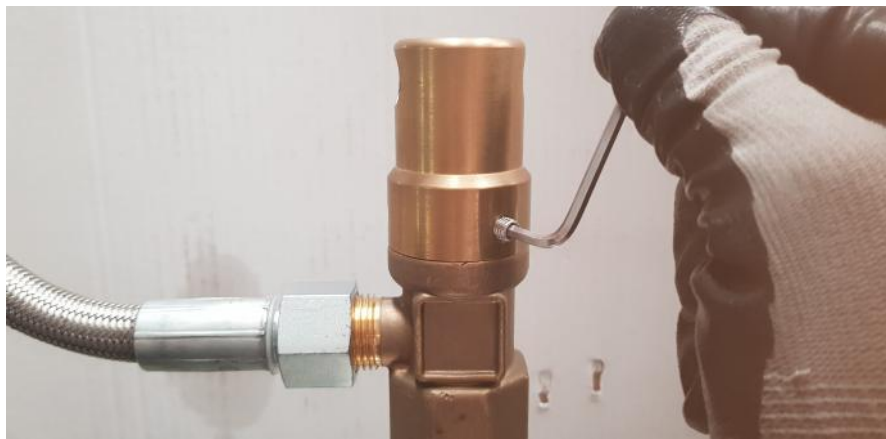
*Fotografía de cómo conectar latiguillo de disparo a la boca de salida de válvula auxiliar*

7. COLOCACION DE CABEZAL NEUMATICO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA VALVULA AUXILIAR.

Se debe posteriormente colocar el cabezal neumático sobre la parte superior de la válvula auxiliar y apretar los tornillos de hallen para fijar dicho cabezal. (ver manual de esta válvula)

Ver foto 8.

Foto 8



Fotografía de colocacion de cabezal neumático sobre parte superior de válvula auxiliar

8. COLOCACION DE LATIGUILLO DE PILOTAJE ENTRE VALVULA PILOTO Y PRIMERA VALVULA AUXILIAR DE LA BATERIA.

El siguiente paso (ver fotos 9 y 10) es la de conectar el latiguillo de pilotaje de ¼" de 350mm de longitud que se suministra a parte, entre la salida del desviador neumático colocado en la boca de salida de la válvula piloto y el cabezal neumático de la primera válvula auxiliar de la batería.

Entre medias del cilindro piloto y el primer auxiliar va colocada la válvula antirretorno del sistema de pilotaje.

Este paso se repite de forma consecutiva entre los siguientes cilindros auxiliares hasta el último.

Asegurarse de que los latiguillos quedan perfectamente roscados y apretados para evitar fugas de gas en caso de disparo que puedan provocar el no funcionamiento parcial o total de algún/os cilindros de la batería.

Foto 9

*Fotografía de cómo conectar latiguillo de pilotaje a desviador neumático en válvula piloto*

Foto 10

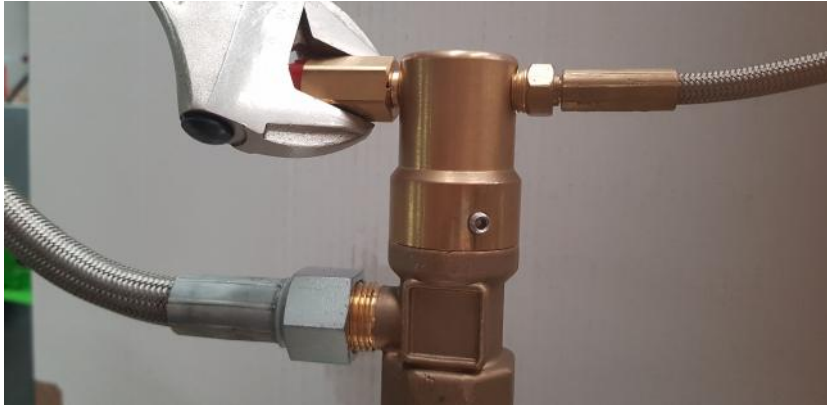
*Fotografía de cómo conectar el latiguillo que viene del desviador neumático de la válvula piloto al cabezal neumático de la primera válvula auxiliar de la batería*

9. COLOCACION DE TAPON DE FINAL DE LINEA CON VENDEO.

En el cabezal neumatico del ultimo cilindro auxiliar de la bateria, se coloca en la salida de dicho cabezal, el tapon de final de linea de pilotaje con venteo.

Ver foto 11.

Foto 11



Fotografia de colocacion de tapon final de linea pilotaje con venteo.