

MANUAL DE MONTAJE POR PARTE DEL INSTALADOR AL RECIBIR LA VALVULA ANTIRRETORNO PARA EL SISTEMA DE PILOTAJE ENTRE CILINDROS EN BATERIAS DE SISTEMAS DE CO2.

**NOTA MUY IMPORTANTE: ETE MANUAL HA DE UTILIZARSE DE MANERA
CONJUNTA CON LOS SIGUIENTES MANUALES DE INSTALACION:**

- **Manual válvula piloto co2**
- **Manual válvula auxiliar co2**
- **Manual pilotaje co2**
- **Manual baterias sistemas de co2**
- **Manual de colector y válvula de retencion de baterias de co2**

1. MODO DE ENVIO DEL CILINDRO + VALVULA.

El cilindro para cumplir las exigencias de la Directiva 2010/35/UE (transporte ADR) se envía protegiendo la válvula con una caperuza de seguridad que o bien va roscada en la ojiva del cilindro o bien va atornillada a una brida que va en el cuello de la botella. En el caso de que sean cilindros auxiliares de co2, la caperuza de proteccion ira roscada en la ojiva del cilindro y el cilindro piloto llevara la caperuza de proteccion atornillada a la brida que va roscada en el cilindro. Ver foto 2.

Nota MUY IMPORTANTE: la caperuza de proteccion solo se quitara cuando el cilindro este estable, verticalmente y al lado de donde va a ser instalado fijado a la pared. Nunca quitar la caperuza antes por proteccion. Ver foto 1.

Foto 1

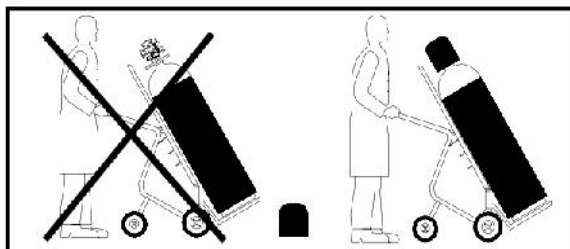


Foto 2

*Fotografía de cilindro + caperuza de proteccion para válvula piloto de co2*

2. DESMONTAJE DE CAPERUZA DE PROTECCION DE LA VALVULA.

Una vez se traslade el cilindro hasta donde hay que instalarlo con la caperuza de proteccion puesta, se procede a desatornillar los tornillos que sujetan la caperuza a la brida del cilindro con una llave fija, teniendo precaución de realizar esta maniobra teniendo en cuenta que al intentar aflojar dichos tornillos se pueda hacer caer al suelo la botella. Ver foto 3.

Foto 3

*Fotografía de cuales son los tornillos a aflojar para quitar la caperuza al cilindro.*

3. COLOCACION DE HERRAJES Y SUJECCION DEL CILINDRO A LA PARED.

Cuando se quita la caperuza protectora al lado donde va a ir instalado el cilindro, se procederá a atornillar correctamente el herraje de sujeción vertical a la pared y se acoplará el cilindro a los herrajes debidamente según se indica en la foto 4.

Es muy importante utilizar la tornillería adecuada para la correcta fijación del herraje a la pared ya que de ello dependerá la perfecta sujeción de la botella al herraje de manera correcta y adecuada.

Foto 4



Fotografía de sujeción del cilindro al herraje y el herraje a la pared.

4. PARTES/PUERTOS DE LA VALVULA.

En este apartado se describen los puertos de la válvula para su conocimiento.

Ver foto 5

Foto 5



Fotografía de puertos de la válvula.

5. COLOCACION DEL DESVIADOR NEUMATICO EN CILINDRO PILOTO

En la boca de salida de la válvula piloto, se debe de colocar el desviador neumático según se muestra en las fotos 6 y 7 y apretarlo con llave fija.

Foto 6



Fotografía colocación manual de desviador neumático válvula piloto en boca de salida del gas.

Foto 7



Fotografía fijación con llave de desviador neumático válvula piloto en boca de salida del gas.

Posteriormente, en el desviador neumático que sale de la válvula piloto a la primera auxiliar, se coloca el latiguillo de disparo que va al colector de disparo. Ver foto 8

Foto 8



Fotografía fijación con llave de latiguillo de disparo de 1/2" que va al colector de disparo

Por ultimo se procede a colocar y apretar la válvula antirretorno de 1/4" en el desviador neumático y el latiguillo de pilotaje de 1/4" en la salida de la válvula antirretorno instalada. Este latiguillo de pilotaje posteriormente va roscado al primer cilindro auxiliar y se rosca a el cabezal neumático de la misma. Ver foto 9.

MUY IMPORTANTE: VER QUE LA DIRECCION MARCA >> VA SIEMPRE HACIA EL CILINDRO AUXILIAR Y NO HACIA EL PILOTO YA QUE INDICA LA DIRECCION DEL FLUJO DEL GAS Y EL CO2 QUE PASA POR EL LATIGUILLO DE PILOTAJE HA DE IR DESDE EL CILINDRO PILOTO A LOS AUXILIARES.

MUY IMPORTANTE: LA VALVULA ANTIRRETORNO SE COLOCA SIEMPRE EN EL CILINDRO PILOTO NUNCA EN UNO AUXILIAR. NO SE INSTALA EN OTRO CILINDRO.

Foto 9



Fotografía fijación con llave de válvula antirretorno y latiguillo de pilotaje de 1/4" que va desde el cilindro piloto al primer cilindro auxiliar.

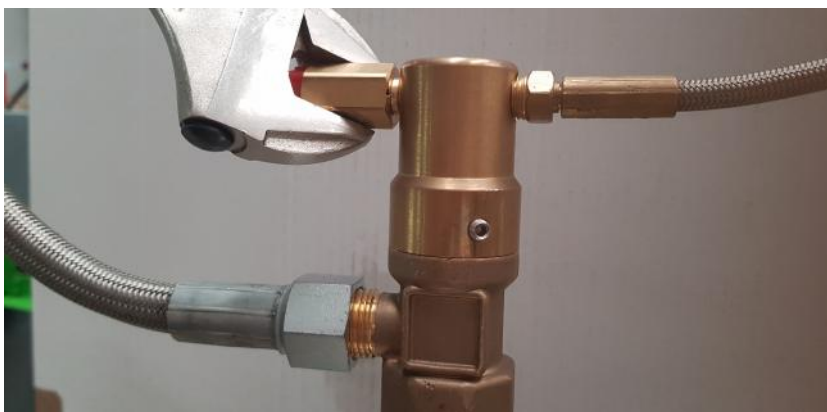
6. COLOCACION DE LATIGUILLO DE PILOTAJE EN EL PRIMER CILINDRO AUXILIAR Y FINAL DE VENTEO

En el primer cilindro auxiliar, se coloca manualmente primero y luego apretando con una llave fija el latiguillo de pilotaje que viene del cilindro piloto. Si solo hay en la batería 1 cilindro auxiliar se debe de colocar el tapon neumatico de venteo de final de línea de pilotaje según foto 11. Ver fotos 10 y 11.

Foto 10



Foto 11



Una vez que se han seguido todos estos pasos la válvula antirretorno ya esta operativa. Ver Foto 12.

Foto 12

